

00.00.00 Luchtdicht inbouwen van buitenschrijnwerk (PVC) 12-09-2012

Deceuninck Prékader P3989 – Cavity Closer

Omschrijving :

Het Deceuninck pre-kaderprofiel is zo ontworpen, dat het kan worden samengesteld met de Deceuninck kunststof raamseries zendow, zendow#neo standaard en zendow#neo premium. Op een performante manier wordt een compleet geassembleerd luchtdicht, thermisch geïsoleerd en structureel ingebouwd raamgeheel bekomen.

Alle gangbare buiten- en binnenafwerkingen in pvc blijven mogelijk.

De betere luchtdichtheidsprestaties worden bekomen door het toepassen van het kunststof pre-kader dat bestaat uit gerecycleerd PVC dat op een lage densiteit wordt opgeschuimd en voorzien wordt van een geharde toplaag. Op deze manier wordt een λ -waarde bekomen van 0,035W/m²K. De luchtdichtheid wordt gegarandeerd door de schuimband met gesloten celstructuur. Door de keuze van gerecycleerd PVC is het profiel vocht en schimmelvrij en delamineert het niet. Het pre-kader kan worden toegepast voor isolatiediktes **vanaf 80mm** tot 160mm.

Tevens moet een slag**breedte** worden voorzien van **nominaal 95mm**.

Het pre-kader wordt op lengtes van 6lm aangeboden aan de **erkende** raamconstructeur **en/of erkende bouwhandelaars** die ze in het atelier **of op de werf** in verstek kan zagen op maat. Door zijn licht gewicht is het eenvoudig transporteerbaar naar de werf.

Via de unieke klipsfunctie wordt het pre-kader op de werf **of in het atelier** op de **kaderrug** van het raamkader geklipst aan 2 grenzende zijden. Op de uitgelijnde in verstek gezaagde kanten wordt een MS-Polymeer aangebracht waarna één van de lengtes kan worden vastgeschroefd (\emptyset 4/5mm x 70mm **en dit 150mm uit de hoek en met een maximum tussenafstand van 300mm**) in de voorgeboorde gaten. Nadien worden de 2 andere zijkanten bijgeklipst, het geheel gepositioneerd en vastgeschroefd **doorheen** het pre-kader, **doorheen** het raamkader tot in de **stalen of** thermische versterking. Op elk van de 4 hoeken brengt men 2 **aangepaste winkelhaken van 100*20*2** aan door ze vast te schroeven (\emptyset 4.3*13mm) in de voorziene sleuven **van het pre-kader**.

Naar keuze wordt een EPDMafdichting (**P3988, kleur zwart**), die zal dienen als rugvulling bij het opschuimen, in de daarvoor voorziene uitsparing aangebracht. Hoekdetails en verstekken moeten worden gecontroleerd en extra worden afgedicht **conform voorschriften van de systeemleverancier**.

Het volledige raamkader wordt in de raamopening aangeboden en gepositioneerd via de nodige **houten** steunblokken (**dit 150mm uit de hoek en met een maximum tussenafstand van 600mm.**)

Indien het **afgewerkt** raam het gewicht van 180kg overschrijdt moet er gebruik worden gemaakt van structurele ankers op de onderregel.

Na controle op loodrechtheid en nivellering wordt het raam vastgemaakt aan de binnenmuur **met schroef en bijhorende plug**.

De opening tussen pre-kader en binnenmuur wordt opgeschuimd met low expansion PUR-foam volgens de voorschriften van de **schuimfabrikant**. Om een goede verdeling van het schuim te bekomen wordt er best in 2 fasen opgeschuimd.

Nadien volgt de afwerking naar keuze van de opdrachtgever.

In optie:

In het kader van de EPB-regelgeving kan na de werken het testrapport/certificaat van de luchtdichtheid van de gebouwschil conform NBN EN 13829, meetmethode A en bij over- én onderdruk, voorgelegd worden.

Toepassing :

Aard van de overeenkomst :

Vermoedelijke Hoeveelheid (VH)

Meetwijze :

meeteenheid : m²

meetcode :